

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 19 / 04 / 2023 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Parma 034

<sup>3</sup> Comune Parma 027

<sup>4</sup> Località abitata Parma 10015

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000054

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <sup>8</sup> <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane                                                                                                |                          | <sup>9</sup> <input type="radio"/> B: extraurbane principali                                                                                                                                                 |                                                            |
| CATEGORIE STRADE                                                                                                                                                      |                          | <sup>11</sup> <input checked="" type="radio"/> D: urbane di scorrimento                                                                                                                                      |                                                            |
| <sup>10</sup> <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie                                                                                                         |                          | <sup>13</sup> <input type="radio"/> F: locali                                                                                                                                                                |                                                            |
| <sup>12</sup> <input type="radio"/> E: urbane di quartiere                                                                                                            |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)                                                                                                                                        | <sup>14</sup> Massima 13 | <sup>15</sup> Minima                                                                                                                                                                                         | 6                                                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                                                                                               | 1210                     |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)                                                                  | 1190                     |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>18</sup> <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni                                                                            |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni                                                                                                   |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata                                                                                     |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso                                                                  |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>19</sup> <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi                                                                     |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)                                              |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate                                                                     |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                                                                                                     |                          | 0                                                                                                                                                                                                            |                                                            |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                                                                                     |                          | 1                                                                                                                                                                                                            |                                                            |
| <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento                                                                                                                             |                          | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                                                                                                                                                               | 0                                                          |
| <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali                                                                                                                           |                          | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                                                                                                                                                                 | 0                                                          |
|                                                                                                                                                                       |                          | <sup>25b</sup> Muri                                                                                                                                                                                          | 0                                                          |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                                                                                                     |                          | 0 °                                                                                                                                                                                                          |                                                            |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>28</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio                                                                                          |                          | <sup>29</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                                       |                                                            |
| <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                                                                                                                                |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="radio"/> Frana                                                                                                            |                          | <sup>32</sup> <input type="radio"/> Liquefazione                                                                                                                                                             | <sup>33</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace |
|                                                                                                                                                                       |                          | <sup>34</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali                                                                                                                                                  | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee     |
| Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura                                                                            |                          | <sup>37</sup> <input type="radio"/> A monte                                                                                                                                                                  | <sup>38</sup> <input type="radio"/> A valle                |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /                                                                                                                                              |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                                                                                                                                            |                          |                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| Falda                                                                                                                                                                 |                          | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                                                                                                      |                                                            |
| Acque superficiali                                                                                                                                                    |                          | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                                                                         |                                                            |
| <sup>41</sup> Rischio PAI                                                                                                                                             |                          | <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |                                                            |